

MEMOIRE EN REPONSE

1. PUBLIC

MAILS

1.

Date : Sat, 22 Jan 2022 13:43:41 +0100 (CET)

De :

Pour : pref-projet-quailafarge@eure.gouv.fr

Bonjour,

Dans le cadre de l'enquête publique en cours, je m'interroge sur certains points.

En effet, je viens d'apprendre que la société Suisse Holcim se sépare de la société Lafarge... quels sont les risques et les incidences pour le groupe français, pour les projets en cours ou à venir, et les sites actuels ne risquent-ils pas de devenir des « friches industrielles » ?!

Partant de ma même idée, pourquoi avoir conservé ce nom dans le cadre de l'enquête ?

Bonne journée,

Cordialement,

Réponse Lafarge

La société HOLCIM ne se sépare pas de la société Lafarge. Il a été simplement décidé que toutes les entités LAFARGEHOLCIM deviendraient HOLCIM dans le monde sauf pour la France et le Canada. Pourquoi la France car c'est le berceau historique de cette société.

La société Lafarge dépend toujours du groupe HOLCIM. Pour ce qui est de l'exploitation des sites, ceux-ci seront maintenus en activités.

2.

Date : Tue, 25 Jan 2022 16:29:34 +0100

Bonjour Monsieur le commissaire enquêteur,

Veuillez trouver l'observation (incognito SVP) de l'association SOS Mal de Seine :

Les confinements COVID-19 de 2020 et 2021 nous ont cruellement rappelé la difficulté des riverains de carrières pour simplement se promener à proximité de leur domicile et de profiter de leur environnement naturel immédiat. (Igoville bloquée entre l'A13, la D6015 et la ligne SNCF Paris-Le Havre). Les parcelles et les sentiers limitrophes sont trop souvent privatisés, pendant et après l'exploitation. Ainsi, en compensation de l'installation de ce quai, nous sollicitons la réhabilitation des sentiers de halage et la servitude de marchepied le long du fleuve pour pouvoir faire la jonction avec les chemins de randonnées existants (communaux, régionaux et nationaux). Veuillez agréer, Monsieur le commissaire enquêteur, nos sincères dévouements.

Laurent COLASSE, responsable de l'association. <https://www.quae.com/produit/1210/9782759221189/une-mer-propre-mission-impossible> 0677330202



Réponse Lafarge

La Société Lafarge demeure sensible au volet environnemental et veille également, en permanence, aux problématiques liées notamment à la sécurité des personnels, qu'ils soient employés de l'entreprise ou étrangers au site. Ainsi, toutes les éventuelles mesures seront considérées sous réserve que la société puisse en avoir la maîtrise

3.

Date : Wed, 2 Feb 2022 23:25:36 +0100

Bonsoir,

Dans le dossier, je suis surpris :

- d'une part, de ne pas trouver d'avis de la DREAL Normandie, alors qu'on est allé demander l'avis d'une Direction environnementale parisienne (IDF)
- d'autre part, que le dossier ne comporte pas d'avis du Conseil Général de l'Eure. A priori le transport des matériaux, après déchargement des bateaux, entre le site actuel faisant l'objet de l'enquête et la carrière qui doit être remblayée, située de l'autre côté de la RD, s'effectuera par camions. De ce fait, le trafic sur la route départementale n° 6015 sera indéniablement impacté par les allers-retours des poids lourds devant la franchir pour se rendre sur le second site. D'avance, merci pour la prise en considération de mes remarques. Sébastien Vaumont

Réponse Lafarge

- sur le premier point, nous n'avons pas le choix en ce qui concerne le service instructeur. En effet, l'administration qui gère l'ensemble des thématiques se déroulant sur la Seine est la Police de l'Eau qui n'est autre que la DRIEAT basée dans les Yvelines. - par ailleurs. Après déchargement des bateaux, le transport des matériaux entre le site actuel faisant l'objet de l'enquête et la carrière qui doit être remblayée, située de l'autre côté de la RD 6015, s'effectuera par camions. De ce fait, le trafic sur la route départementale sera indéniablement impacté par les allers-retours des poids lourds devant la franchir pour se rendre sur le second site.

La réalisation de ce quai évitera la circulation des poids lourds sur le linéaire de la RD, que ce soit dans le sens Pont de l'Arche vers Igoville ou dans le sens inverse Igoville vers Pont de l'Arche. Il ne s'agit donc uniquement que d'une traversée de la 6015, cette réglée par les feux déjà en place n'augmentant donc pas le nombre de camions sur la RD. D'autre part, le sujet de la traversée a été étudié dans le cadre de la demande d'autorisation d'exploiter la carrière d'Alizay en 2017, autorisation donnée en 2019. A cet effet, le CG27 avait été consulté le 6 juillet 2017 (compte rendu joint). L'Arrêté préfectoral du 25 mars 2019, autorisant l'exploitation de la carrière d'Alizay, l'article 8.2.1 Accès à la carrière, indique :

"ARTICLE 8.2.1. ACCÈS A LA CARRIÈRE

L'accès au site s'effectue par la RD. 321 ou la RD,6015 et la rue du Fort puis par la voie communale n°220. L'accès à la voirie publique est aménagé, en accord avec le service gestionnaire compétent, de telle sorte qu'il ne crée pas de risque pour la sécurité publique. Une fois l'activité de remblaiement commencée, un constat sera effectué avec le conseil départemental de l'Eure pour analyser l'impact de l'activité sur le trafic de la RD.6015 en termes de file d'attente et de sécurité routière, notamment en période de pointe (entre 7h30 et 8h30 et entre 16h30 et 18h00 en particulier)."

REGISTRE (dont COURRIERS)

M. Georges Delarue - Collectif de veille des riverains Archépontains - « Lanceurs d'Alerte »

« Un tapis roulant, passant sous un pont et toujours visible depuis la route départementale, amenait les matériaux bruts depuis la carrière de ALIZAY jusqu'au site de concassage de IGOVILLE.

Afin de soulager le transport par camions synonyme de pollution, et limiter la gêne routière aux feux, ce système ne pourrait-il pas être utilisé en sens inverse pour remblayer le site de ALIZAY, depuis le quai de déchargement des matériaux, à partir des bateaux sur le site de IGOVILLE. Techniquement, est-ce irréalisable ? »

Réponse Lafarge :

Techniquement, le sens de rotation du tapis n'est pas réversible d'autant que celui-ci est utilisé actuellement pour les matériaux issus du site d'extraction d'Alizay.

Comme il est évoqué au point ci-dessus, l'accès à la voirie sera aménagé avec les services gestionnaires compétents afin de réguler le trafic routier sur ce secteur.

2. COMMISSAIRE ENQUÊTEUR

1-

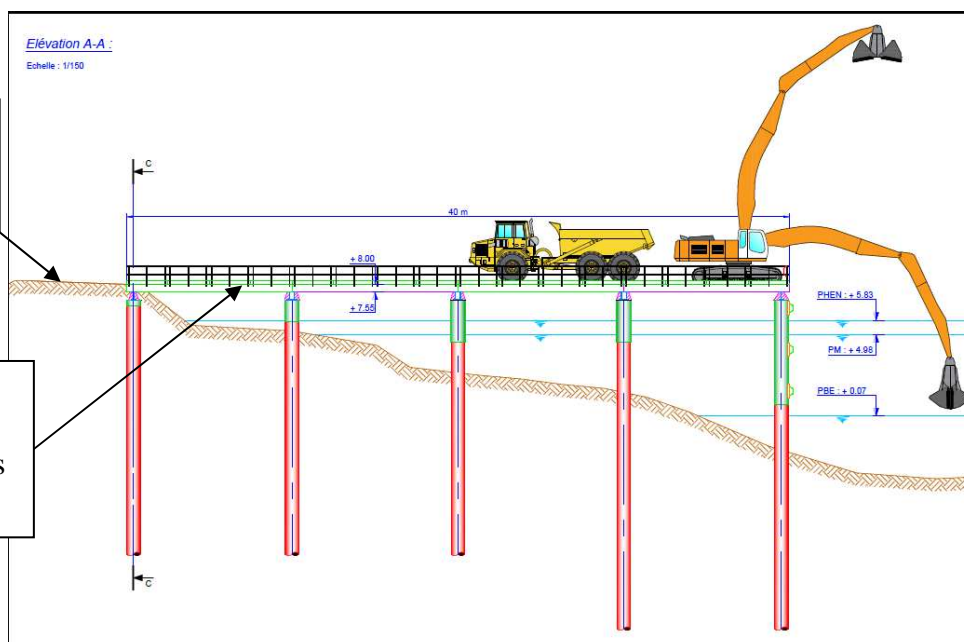
En page 16 du Résumé non technique, il précisé qu'à « *aucun moment la grue ne prendra pied sur la berge* ». Dans ce cas, expliquer plus précisément la réalisation du ponton, au regard du déplacement/mise en place de la grue, et de quelle manière elle sera placée sur le ponton avant le début des travaux.

Réponse Lafarge

Il y a deux choses à considérer,

- la première consiste dans la réalisation du quai : en effet, le chantier de construction sera réalisé d'une part à partir de la plateforme déjà existante de la société Lafarge et, d'autre part, via un ponton flottant en seine. A aucun moment, les engins de chantiers n'interviendront en empruntant les berges de la seine.

- la seconde est l'installation de la pelle qui permettra le déchargement des matériaux acheminés par la voie fluviale. Cette pelle accédera depuis la plateforme Lafarge déjà existante. Elle empruntera le chemin de roulement du quai.



2-

La mise en place des pieux par « forçage » devraient inévitablement induire du bruit, des chocs ou vibrations. Au-delà des études et divers avis environnementaux assurant la bonne prise en compte de ces nuisances, mettre en évidence l'absence de perturbation sur la faune et la flore présentes sur et à proximité des berges, dans les limons et l'eau du fleuve.

Réponse Lafarge

L'opération de fonçage des pieux induira quelques perturbations lors de la réalisation du chantier mais cela ne sera que temporaire (une heure ou deux durant 3 à 4 jours). L'intervention se déroulera en dehors de la période sensible, soit de août à mars, et la période la plus optimale étant comprise entre août et septembre.

Les travaux feront l'objet d'un suivi pendant cette phase par un écologue tel qu'indiqué dans la mesure de réduction R1 du dossier.

7.2 MESURE DE REDUCTION

R1	Opération de dragage, battage des pieux et de débroussaillage en dehors des périodes sensibles (code de référence du thème ERC : E4.1 et R3.1a)
Description de la mesure de réduction	
Caractéristique de l'aménagement	
De mars à août, la biodiversité présente une sensibilité particulière vis-à-vis d'éventuels travaux liés à la réalisation du projet (dragage, installation des pieux, débroussaillage). Eviter une intervention sur ces dates, réduira les impacts sur les espèces	
1 Jour de suivi par un écologue	
Conception	
L'expertise écologique a mis en évidence la présence d'espèces pouvant être impactés par la mise en place des pieux ainsi que celle des ducs d'albe (faune piscicole, amphibiens, ...)	
En prenant en compte les périodes sensibles de chaque groupe taxonomique, il est possible de préconiser une période d'intervention. Celle-ci s'étend d'août à septembre. Néanmoins, les opérations de dragage, battage des pieux ainsi que le débroussaillage sont conditionnées par le niveau de la Seine au moment du chantier.	
Groupes taxonomiques	Mois
	J F M A M J J A S O N D
Amphibiens	
Avifaune	
Faune piscicole	
Période d'intervention	
Légende : Période très sensible ; Période sensible ; Période auxquelles les travaux peuvent être réalisés	
Espace concernés	
Emprise projet	
Moyens matériel et humains	
Entrepreneurs	
Intérêts et objectifs	
Une intervention en dehors des périodes dites sensibles pour la biodiversité permettra de limiter les risques de destructions et de dérangement d'espèces à enjeux	
Espèces et/ou cortèges cibles	
Avifaune ; Chiroptères ; Faune Piscicole ; Amphibiens	
Indicateurs de suivis	
Les indicateurs de suivi s'appuieront sur l'expertise d'un écologue validant et supervisant la réalisation des travaux.	

Alexandre Mallet
Responsable Foncier Environnement

